

PICCOLO E SPERO UTILE MANUALE SU COME SMONTRE IL PARAURTI ANTERIORE DELL' ALFA 147 SECONDA SERIE

Premetto che la prima foto l'ho “rubata” da un post precedente spero che il legittimo proprietario non ne voglia.

Fase 1:

disposizione delle principali viti da togliere



Le viti 1,2,3,4 sono queste si vedono una volta aperto il cofano anteriore



Fase 2:

Le viti 5,6,7,8 sono nascoste sotto il parasassi di plastica per raggiungerle bisogna svitare le plastiche di protezione che sono sopra le ruote



Ci sono in totale 4 viti a dx e 4 a sx per svitarle dovete ruotare la gomma oppure smontare il cerchio (molto più comodo)

Una volta tolte le viti bisogna forzare la plastica fino a farla uscire dal paraurti, sembra difficile ma funziona.



Fase 3:

Sollevare l'auto e smontare i fendinebbia, per smontare i fendinebbia da sotto, basta seguire queste operazioni:

1. Afferrare il coperchio del fendinebbia e ruotarlo con decisione in senso orario
2. Sfilare il coperchio facendo attenzione a non tirare perche i connettori delle lampade sono piuttosto delicati
3. A questo punto la soluzione più veloce è di tagliare la fascetta di plastica che blocca il connettore esterno al coperchio e togliere il connettore.
4. Ci troveremo il cablaggio disconnesso dal coperchio ,sfilare il connettore interno al fendinebbia **ATTENZIONE** il connettore e la parte più delicate del fendinebbia, sfilare per primo il cavo che dal connettore va alla lampadina .
5. Una volta sfilato il cavo che va alla lampadina possiamo togliere la lampadina.

Io ho sfilato anche il connettore che porta la massa (non è necessario se uno deve solo sostituire la lampadina)

Fase 4:

A questo punto togliere anche le viti 9,10,11,12,13 che sempre da sotto si trovano qui



Fase 5:

Una volta controllato di aver tolto tutte le viti elencate, afferrare con decisione il paraurti proprio in corrispondenza della vite del passa ruota (che abbiamo tolto alla fase 2) e tirare verso l'esterno sia dal lato dx che dal lato sx.

Fase 6:

Afferrare il paraurti in corrispondenza dello scudetto e tirare con delicatezza verso l'esterno, **ATTENZIONE** il cablaggio dei fendinebbia è fissato tramite clip di metallo al paraurti, per sfilare le clip (sono 5 da sx a dx) basta tirarle leggermente con le mani.



Fase 7:

A questo punto il paraurti è completamente nelle vostre mani e potete eseguire qualsiasi modifica che rimarrà nascosta una volta rimontato il tutto.



Fase 8:

Smontare il faro completo:

1. Togliere le 3 viti



2. Sfilare il faro (sempre con delicatezza)
3. Dietro il faro c'è un connettore tipo rapido per scollegarlo basterà afferrare con le dita quella specie di ½ fascetta di colore grigio e tirarla verso l'esterno il connettore a questo punto si sfilerà da solo.

Naturalmente per rimontare il tutto rifare alla rovescia il procedimento.

Se ci sono dei commenti, modifiche da apportare o critiche ben vengano.

BY jfc