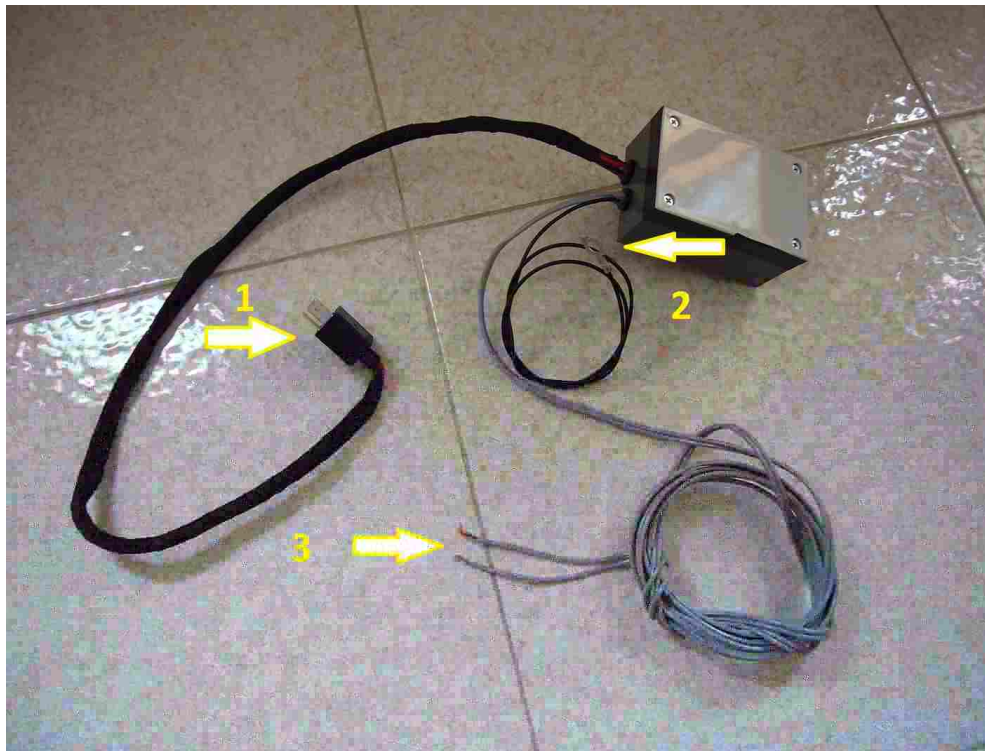


Fendinebbia automatici all'apertura/chiusura. BY PSF



Nella foto ho evidenziato le 3 connessioni da fissare per far funzionare da subito il sistema.

La numero 1 è la più semplice da attuare, togliere il coperchio dell'alloggiamento Fusibili e Relè vicino alla batteria nel vano motore, con l'aiuto della legenda nella parte interna dello stesso identificare il relè T14 e toglierlo (Attenzione su GP legenda errata).

ESEMPIO SU YPSILON



Inserire quindi il connettore 1 nell'unico verso possibile; far passare i cavi vicino al resto dell'impianto verso un punto in cui collocare e fissare per bene la scatola di plastica (essa è siliconata e protetta da nastro adesivo sull'apertura, tuttavia non è pensata per rimanere sott'acqua, meglio valutare bene il posto dove fissarla con delle fascette o altro. La posizione più semplice è stringerla con delle fascette al fascio di cavi generale avendo l'accortezza di evitare i punti in cui sono frequenti gli spruzzi d'acqua/alte temperature del motore o altro). Riposizionare il coperchio. A questo punto è possibile già fissare il capocorda 2 sul polo NEGATIVO della batteria, generalmente ci sono già delle predisposizioni per fissarlo con un dado, l'assorbimento di questo filo è irrisorio ed è possibile utilizzarlo come "interruttore" generale del sistema, senza questo non funziona la parte automatica dei fendi, rimane solo l'accensione volontaria dall'interno con l'apposito tasto.

È possibile che durante il collegamento si accendano per il tempo impostato, ciò è normale ed accade comunque solo questa volta quando si dà tensione.

A questo punto si può collaudare il sistema in questo modo: prendere i due fili della piattina grigia 3 e collegarli momentaneamente uno al polo negativo e l'altro al negativo, non importa la polarità ,anzi scambiarli la volta successiva e riprovare; in entrambi i casi si accenderanno i fendi per il tempo impostato (di default circa 12 sec).

Provare una volta ancora per poi durante questo lasso di tempo accendere il quadro: si dovranno spegnere immediatamente.

In questa situazione è inibita l'accensione tramite i due fili, è consentito invece accenderli dal tasto dedicato interno (accendere anche le luci prima). Per agevolare chi usa chiudere le porte in corsa automaticamente, ho pensato il sistema in questo modo: la chiusura non fa scattare perché a quadro acceso, una volta spenta la macchina per circa 5/8 secondi viene "resettato" il sistema per consentire di aprire una portiera/sblocco con tasto senza incorrere in una accensione non voluta. Pertanto non è possibile fermarsi, scendere a razzo e pretendere l'accensione dei fendi, abbiate pietà. Una volta stabilito che il sistema risponde a questi comandi c'è la parte più complicata ovvero far passare questa piattina lungo il fascio cavi originale (usate fascette) e attraverso il passacavi in gomma accedere in abitacolo.

ESEMPIO SU 147 (in questo caso la piattina era rosso-nera).

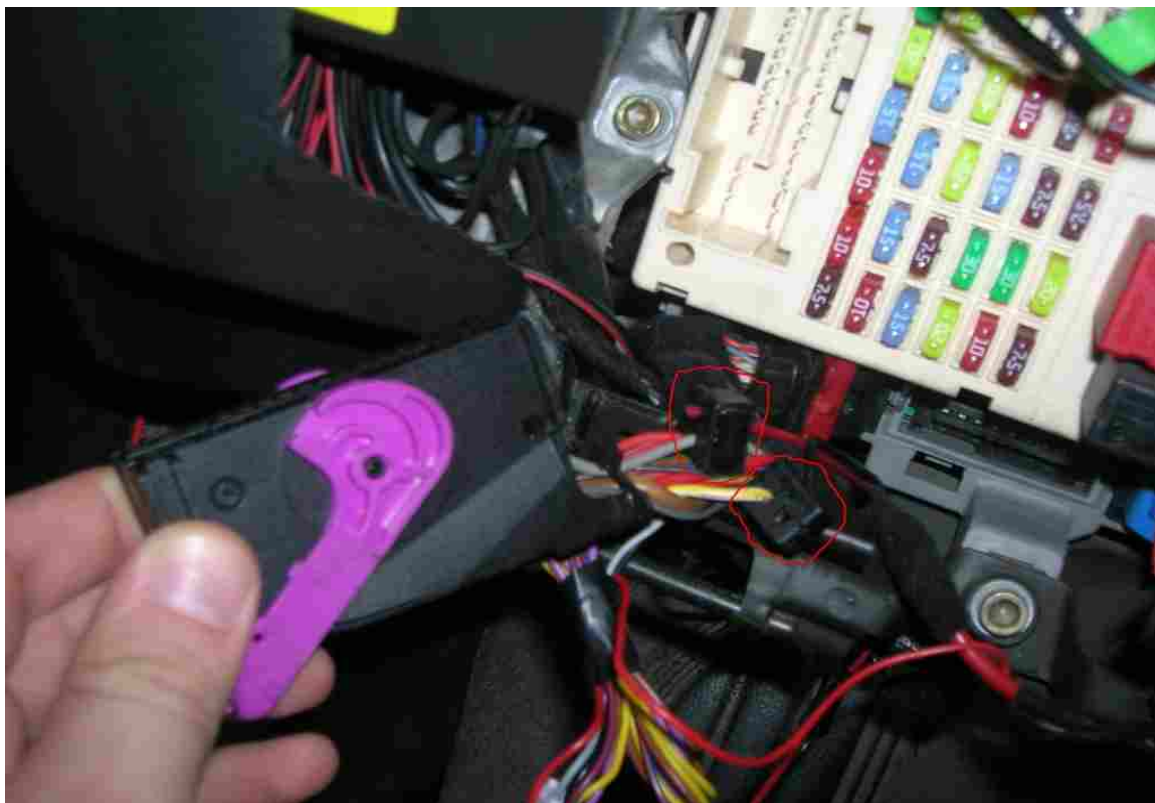


ESEMPIO SU YPSILON (posizione scomoda/spazio ristrettissimo)



ATTENZIONE PER GPUNTO, potrebbe essere necessario rimuovere la griglia alla base del parabrezza per raggiungere il passaggio in abitacolo.

INDICAZIONI PER 147



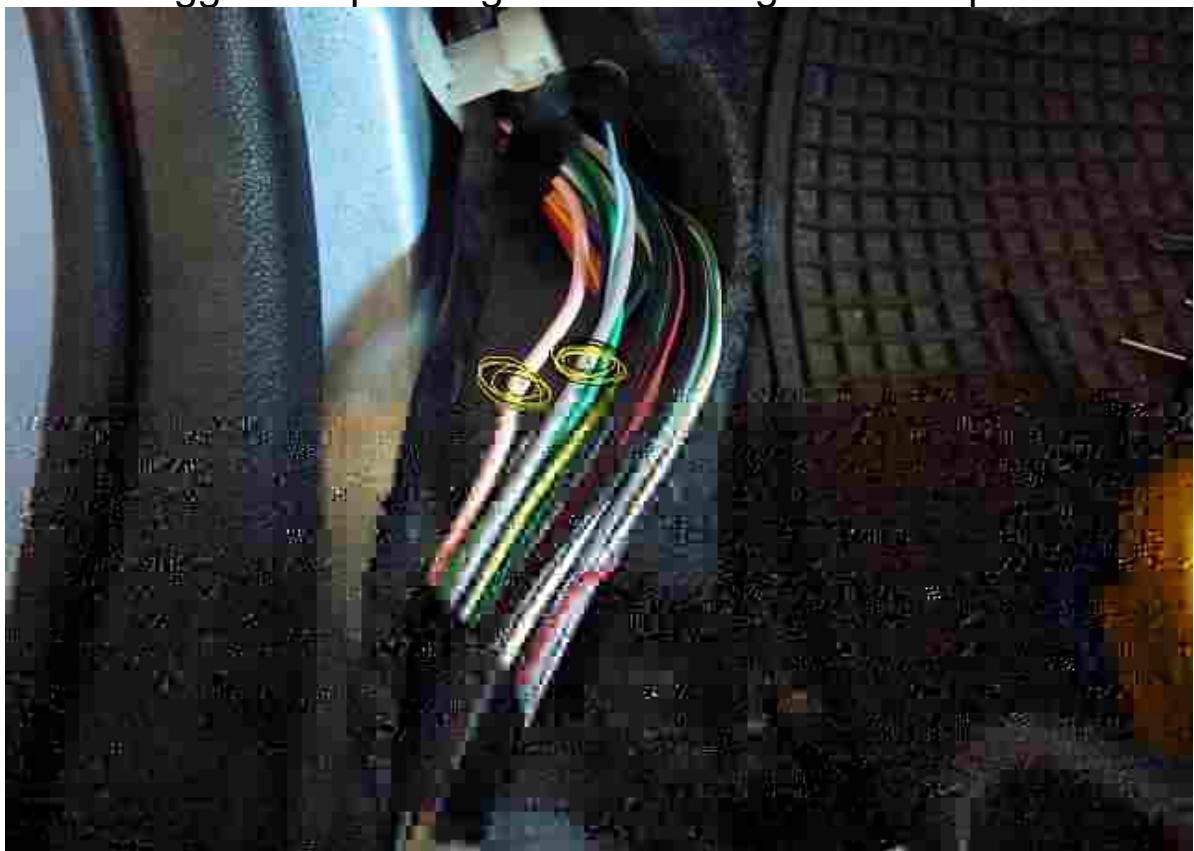
Togliere la protezione sottovolante (non mi soffermo su questo, è già indicato sul libretto di uso e manutenzione per la sostituzione dei fusibili). Troverete una centralina in cui sono presenti vari fusibili, concentratevi sul connettore tutto a SX degli stessi, Dal fascio dei cavi che arrivano ad esso ci interessano solo il 16 e il 18 che da schemi(tutte versioni 1,6 TS 5 porte) risultano essere GRIGIO/VERDE e GIALLO/VERDE. Purtroppo le mille versioni di questa macchina adottano anche colori diversi, vedi sotto:

In questa 147 si vede il connettore staccato (mi raccomando prima di eventualmente toglierlo STACCATE PRIMA LA BATTERIA). Sono evidenziati due rubacorrente sui due cavi che ci interessano, in questo caso la colorazione è GIALLO e GRIGIO, entrambi striati di altro colore. Con tutta probabilità dovrebbero essere questi in ogni caso i colori di riferimento (giallo e grigio) con la variante delle “striature”. (nel malaugurato caso venissero collegati dei fili sbagliati il sistema non funziona correttamente ma non si rompe nulla, Ringraziamo anche la coerenza nelle scelte delle forniture dei cavi:)))

Un ulteriore aiuto: se lo spazio/tappezzeria lo consente si può seguire il percorso degli stessi, nelle vicinanze devono diramarsi (in genere con un sottile connettore volante) in più cavi dello stesso colore (5 per la 5 porte) e una coppia deve entrare attraverso il giunto “snodato” in gomma nella portiera lato guida; se li trovate

siamo certi al 99% che sono quelli giusti. A questo punto basta spelarli leggermente in un punto comodo o utilizzare un rubacorrente per attaccarci anche i 2 fili della piattina (ripeto non serve osservare la polarità anche in questo caso) l'assorbimento anche in questo caso è bassissimo.

INDICAZIONI PER YPSILON- ATTENZIONE SONO ESCLUSE LE PRIME VERSIONI PLATINO ovvero quelle con alzavetro automatico sia a sx che a dx anche da telecomando e deadlock. La prima operazione da fare è togliere il battitacco in plastica, operazione semplicissima ci sono un paio di viti a stella ben in vista. Sollevarlo con la giusta forza per staccare gli incastri, togliere un po' di nastro che protegge il fascio di cavi e identificare i 2 con colorazione GRIGIO-GIALLO e ROSA-GIALLO. Hanno una sezione maggiore rispetto agli altri e sono gli unici di quel colore.



INDICAZIONI PER GPUNTO

In maniera analoga a quanto detto per 147, la centralina in questo caso appare con un connettore centrale molto grande appena a sx dei micro fusibili, chiamiamolo E. Tra i fili che escono dovremmo trovare i colori AZZURRO e VERDE. (Numerazione connettore 17 e 19) Anche in questo caso la loro sezione sarà maggiorata rispetto agli altri. Spazio permettendo consiglio di seguire per quanto possibile il fascio perché nelle immediate vicinanze questi fili si suddivideranno in più direzioni verso le singole portiere.

Ultima osservazione, chi vuole cimentarsi a modificare il tempo di accensione (10-40 secondi circa) può togliere il nastro adesivo dalla scatola, aprirla con cautela e identificare un piccolo componente BLU o NERO con scritto 100K; con un cacciavite sottile girare il perno bianco da un lato o dall'altro e provare (massimo movimento quasi un giro completo). In senso antiorario si accorcia il tempo, in senso orario si allunga.

All'interno c'è anche un fusibile in vetro da 500mA (su supporto verde) a protezione del circuito, in ogni caso viene mantenuta la funzionalità dei fendi originali, ricordate comunque di portare a bordo il relè originale per rapide sostituzioni. Il consumo del circuito è quasi nullo, si può lasciar collegato anni, l'ho testato insensibile alle radiofrequenze ravvicinate tuttavia non posso garantirne il funzionamento in quanto frutto di un “esperimento” in casa, ciò non toglie che è dotato (sfrutta) le protezioni contro i corti/malfunzionamenti e non può essere causa di malanni gravi, al max si accenderanno i “fendi”:)))))).

Circuito in linea di massima applicabile a

STILO

PANDA

147

159

YPSILON (eccetto prime platino)

GRANDE PUNTO (escluse PUNTO EVO)