



Service News

Copyright By Fiat Auto - Printed 24/05/2005

CD 03/2005



Fiat Group Automobiles S.p.A.

Modelli vari

50

02.05

versione: T.T. 147 - 156 - GT escluso 4x4

5040 1 461 FH

CONDIZIONATORE ARIA

Presenza di acqua, di condensa evaporatore, sul tappeto in abitacolo - Soluzione Assistenziale

INCONVENIENTE LAMENTATO

Presenza di acqua sul tappeto abitacolo nella zona tunnel sottopancia lato guidatore.

CAUSA TECNICA

Non corretto drenaggio del tubo scarico condensa.

INTERVENTI IN PRODUZIONE

Previsto l'utilizzo di un nuovo tubo di scarico condensa oggettivato.

INTERVENTI IN RETE

Standard di comportamento della Rete nei confronti del Cliente

- . Accertarsi che l'anomalia sia riconducibile alla suddetta causa tecnica, quindi assicurare il Cliente che l'inconveniente è risolvibile applicando, un appropriato tubo di prolunga sul tubetto rigido di scarico condensa dell'evaporatore.
- . Dopo l'intervento accertarsi della soddisfazione del Cliente.

Soluzione Assistenziale: sulle vetture in oggetto, in caso di lamentata ed accertata anomalia, montare sul tubetto rigido di scarico condensa (proveniente dalla scatola gruppo condizionatore aria) il nuovo tubo di scarico, operando come da Ciclo Operativo seguente.

CICLO OPERATIVO

Dopo aver eseguito le operazioni preliminari di accesso al tubetto di scarico condensa (specifiche in funzione della motorizzazione), montare il nuovo tubo come di seguito riportato.

Operazioni preliminari per 1.6TS - 1.8TS - 2.0TS - 2.0JTS:

- Rimuovere la tubazione di scarico - tratto da catalizzatore al silenziatore centrale, (tubazione completa per 147 1.6 TS 105CV).

Operazioni preliminari per 1.9JTD 8v/16v:

- Togliere la staffa di irrigidimento tra basamento motore e supporto posteriore cambio.

Operazioni preliminari per 2.4JTD:

- Non necessita smontare nulla.

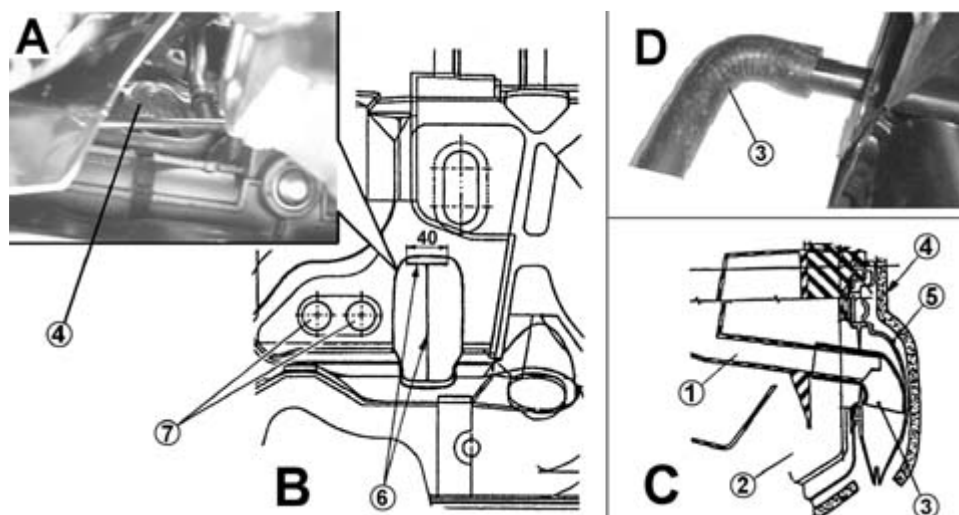
Operazioni preliminari per 3.2V6 GTA:

- Rimuovere il riparo sotto motore, il complessivo tubazioni di scarico tra precatalizzatore e catalizzatore (tubazione anteriore e posteriore) e il supporto posteriore cambio.

OPERAZIONI VALIDE PER TUTTE LE VERSIONI

- Individuare sull'insonorizzante parafiamma (4 - Fig. 1) il rigonfiamento (bugna) (particolare A) della sottostante pipetta della guarnizione ""boomerang"" (5) di scarico condensa proveniente dal tubetto evaporatore situata alla sinistra dei tubi entrata/uscita acqua del riscaldatore (7).
- Effettuare al centro del rigonfiamento (bugna) dell'insonorizzante un taglio verticale (6) operando con un cutter per tutta la lunghezza, più un taglio orizzontale di circa 40 mm nella parte superiore del taglio verticale (vedere particolare B di Fig. 1), in modo da creare due alette da aprire sull'insonorizzante per accedere alla pipetta della guarnizione ""boomerang"" (5).
- Effettuare un taglio verticale di 50 mm iniziando dalla parte superiore della pipetta del ""boomerang"" (5), (facendo comunque attenzione a non tagliare la pipetta per tutta la sua lunghezza) in corrispondenza del tubetto di scarico condensa evaporatore (1).
- Inserire sul tubetto di scarico condensa evaporatore (1), accedendo attraverso i tagli effettuati (6), il nuovo tubetto (3) n° 50501717 quindi spingerlo fino a fondo in modo da poter richiudere la pipetta della guarnizione ""boomerang"" (vedere montaggio ultimato in particolari Ce D).
- Richiudere le alette dell'insonorizzante, precedentemente aperte, sopra la pipetta della guarnizione ""boomerang"".
- Rimontare il tutto procedendo in senso inverso a quanto effettuato per lo smontaggio.

Fig. 1



1. Tubetto rigido di scarico condensa
2. Scatola condizionatore
3. Tubo di scarico condensa da aggiungere n° 50501717
4. Insonorizzante
5. Pipetta della guarnizione ""boomerang""
6. Tagli da effettuare
7. Tubi acqua riscaldatore

REPERIBILITÀ RICAMBI

Versione	Descrizione	N. ordinazione	Q.tà
T.T. in oggetto	Tubetto scarico condensa	50501717	1

DATI SEGNALEZIONE RECLAMO

Versione	Operaz.	Pezzo	Anom.	Posizione	Tempo assegnato
T.T. 1.6/1.8/2.0					

TS -2.0JTS (escluso 147 1.6TS 105CV)	5040146	1	FH	-	1.15
147 1.6TS 105CV	5040147	1	FH	-	1.90
T.T. 1.9JTD	5040148	1	FH	-	1.00
T.T. 2.4JTD	5040149	1	FH	-	.75
T.T. 3.2V6 GTA	5040150	1	FH	-	2.25