

Migliaia di km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Controllo visivo condizioni cinghia dentata comando distribuzione (versioni diesel)			●						●
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)		●		●		●		●	
Controllo regolazione gioco valvole (versioni JTDm 120CV)			●			●			●
Controllo livello olio cambio meccanico				●				●	
Controllo emissioni allo scarico/fumosità (versioni diesel)		●		●		●		●	
Sostituzione cinghia comando alberi controrotanti (versioni 2.0 T.SPARK)						●			
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versioni T. SPARK) (*)			●			●			●
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versioni diesel) (*)						●			
Sostituzione cinghia poly-V comando accessori						●			
Sostituzione candele accensione (versioni benzina)					●				
Sostituzione candele accensione (versioni 1.6 T.SPARK 105CV)			●			●			●
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni benzina) (oppure ogni 24 mesi)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni diesel con DPF)(**) (oppure ogni 24 mesi)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 24 mesi)			●			●			●
Sostituzione filtro combustibile (versioni diesel)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sostituzione filtro antipolline (o comunque ogni anno)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia comando distribuzione deve essere sostituita ogni 4 anni per impieghi severi (climi freddi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo) o comunque ogni 5 anni.

(**) L'effettivo intervallo di sostituzione olio e filtro olio motore dipende dalle condizioni di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite spia o messaggio (ove previsto) sul quadro strumenti (vedere paragrafo "Spie e messaggi").