

|                  |       |            |                  |
|------------------|-------|------------|------------------|
| Cliente:         |       | Data:      | 08/04/2011 12.09 |
| Società:         |       | Telaio     |                  |
| Patente n.:      |       | Tecnico:   | ELIO             |
| Contachilometri: | 59680 | Ordine n.: |                  |

## REFERTO ALLINEAMENTO VEICOLO

ALFA ROMEO, 2006, 147, Tutti Eccetto GTA

| Angoli Principali               |                  |            | Iniziale | Specifiche |        | Finale |
|---------------------------------|------------------|------------|----------|------------|--------|--------|
|                                 |                  |            |          | Min        | Max    |        |
| Anteriore                       | Incidenza        | Sinistra   | 2°32'    | 3°25'      | 4°25'  | 2°35'  |
|                                 |                  | Destra     | 3°25'    | 3°25'      | 4°25'  | 3°29'  |
|                                 | Campanatura      | Sinistra   | -0°46'   | -1°08'     | -0°28' | -0°47' |
|                                 |                  | Destra     | -1°29'   | -1°08'     | -0°28' | -1°27' |
|                                 | Convergenza      | Sinistra   | 0°26'    | -0°11'     | -0°07' | 0°05'  |
|                                 |                  | Destra     | 0°04'    | -0°11'     | -0°07' | 0°05'  |
| Totale                          |                  | 0°30'      | -0°23'   | -0°13'     | 0°10'  |        |
| Posteriore                      | Campanatura      | Sinistra   | -1°12'   | -1°04'     | -0°24' | -1°10' |
|                                 |                  | Destra     | -1°04'   | -1°04'     | -0°24' | -1°05' |
|                                 | Convergenza      | Sinistra   | 0°08'    | 0°09'      | 0°18'  | 0°10'  |
|                                 |                  | Destra     | 0°07'    | 0°09'      | 0°18'  | 0°10'  |
|                                 |                  | Totale     | 0°16'    | 0°18'      | 0°36'  | 0°19'  |
|                                 | Angolo di Spinta |            | 0°01'    | ----       |        | 0°00'  |
| Angoli Secondari                |                  |            | Iniziale | Specifiche |        | Finale |
|                                 |                  |            |          | Min        | Max    |        |
| SAI                             |                  | Sinistra   | 5°55'    | ----       | ----   | 5°55'  |
|                                 |                  | Destra     | 6°36'    | ----       | ----   | 6°36'  |
| Angolo Incluso                  |                  | Sinistra   | 5°10'    | ----       | ----   | 5°08'  |
|                                 |                  | Destra     | 5°07'    | ----       | ----   | 5°09'  |
| Divergenza in Curva (TOOT)      |                  | Sinistra   | ----     | ----       | ----   | ----   |
|                                 |                  | Destra     | ----     | ----       | ----   | ----   |
| Sterzata massima interna        |                  | Sinistra   | ----     | ----       | ----   | ----   |
|                                 |                  | Destra     | ----     | ----       | ----   | ----   |
| Variazione Curva Convergenza    |                  | Sinistra   | ----     | ----       | ----   | ----   |
|                                 |                  | Destra     | ----     | ----       | ----   | ----   |
| Disassamento                    |                  | Anteriore  | -5mm     | ----       | ----   | -5mm   |
|                                 |                  | Posteriore | -7mm     | ----       | ----   | -7mm   |
| Differenza Ampiezza Carreggiata |                  |            | 13mm     |            |        | 13mm   |
| Differenza Base Ruota           |                  |            | 2mm      |            |        | 2mm    |
| Altezza Guida Anteriore         |                  | Sinistra   | ----     | ----       | ----   | ----   |
|                                 |                  | Destra     | ----     | ----       | ----   | ----   |
| Altezza Guida Posteriore        |                  | Sinistra   | ----     | ----       | ----   | ----   |
|                                 |                  | Destra     | ----     | ----       | ----   | ----   |
| Angolo Telaio                   |                  |            |          |            |        | ----   |

SI CONSIGLIA CONTROLLO VISIVO DOPO 2000 KM