

ANALISI DINAMICA

DATI VETTURA IN PROVA

	2.0T	2.2TD
MASSA (kg)	1.752	1.761
RIP. MASSA ANT. (%)	51	52
RIP. MASSA POST. (%)	49	48
PNEUMATICI	PIRELLI P ZERO	
ANTERIORI	225/40R19 89W	
POSTERIORI	255/35R19 92W	
	PIRELLI P ZERO	
ANTERIORI	225/40R19 89W	
POSTERIORI	255/35R19 92W	

VELOCITÀ

	2.0T	2.2TD
MASSIMA (km/h)	241,167	229,005
REGIME (giri/min)		
• A VELOCITÀ MAX IN VII	5.100	4.000
• A 130 km/h IN D	2.100	1.750
SCARTO TACHIMETRO A 130 km/h (%)	0,2	0,8

CONSUMI IN D

Velocità in km/h	2.0T	2.2TD
90	17,1	19,4
100	15,6	18,2
130	11,9	14,7
150	10,0	12,7
RESISTENZA A 100 km/h	kW 21,0 CV 28,5	18,3 24,8

CONSUMI MEDI

Percorso	2.0T	2.2TD
CITTÀ	km/l 9,8 km 568	12,9 671
STATALE	km/l 12,7 km 737	15,8 822
AUTOSTRADA	km/l 12,4 km 719	15,2 790
MEDIA RILEVATA	km/l 11,4 km 661	14,4 749
MEDIA OMOLOGATA	km/l 15,6 km 905	21,3 1.108

AGILITÀ DI MANOVRA

DIAMETRO DI STERZATA TRA MURI	2.0T 12,5 m 2.2TD 12,5 m
GIRI DEL VOLANTE	2.0T 2,2 2.2TD 2,2
SFORZO VOLANTE IN MANOVRA	2.0T 1,7 kg 2.2TD 1,7 kg
SFORZO FRIZIONE STATICO DINAMICO	2.0T - 2.2TD -

ACCELERAZIONE

Velocità in km/h	2.0T	2.2TD
0-60	2,4	2,9
0-100	5,3	6,7
0-130	8,3	11,0
0-150	11,0	14,9
0-190	18,5	26,5
400 METRI DA FERMO	13,5	14,8
VELOCITÀ D'USCITA (km/h)	166,4	149,4
1 KM DA FERMO	24,8	27,2
VELOCITÀ D'USCITA (km/h)	214,4	191,6

RIPRESA IN D

Velocità in km/h	2.0T	2.2TD
70-90	2,6	2,9
70-100	3,4	4,0
70-120	5,3	6,9
70-130	6,4	8,6
70-140	7,7	10,5
30-60 km/h IN III	3,3	3,9

FRENATA

Condizione	2.0T	2.2TD
100 KM/H A MINIMO CARICO	m 39,6 g 0,99	38,7 1,02
100 KM/H A MASSIMO CARICO	m 41,1 g 0,96	40,0 0,98
180 KM/H A MINIMO CARICO	m 118,4 g 1,08	122,0 1,04
100 KM/H SU ASFALTO ASCIUTTO + PAVÉ	m 45,5 g 0,86	44,9 0,88
100 KM/H SU ASFALTO BAGNATO + GHIACCIO	m 87,0 g 0,45	93,0 0,42

GIRO PISTA

2.0T	2.2TD
1'23"348	1'24"500

PROVE DINAMICHE

Tenuta di strada e stabilità	2.0T	2.2TD
ACCELERAZ. LATERALE	1,04 g	1,03 g
CAMBIO DI CORSIA SUL BAGNATO	-	-
IN RETTILINEO	200 km/h	180 km/h
IN CURVA	109 km/h	109 km/h

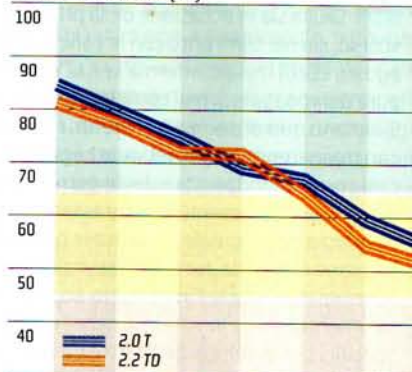
Comportamenti irreprensibili: e il merito va pure ai controlli "conservativi" e alle doti del telaio.

AERODINAMICA

	2.0T	2.2TD
CX STRADALE	0,300	0,300
SUPERFICIE FRONTALE	m² 2,276	2,276
CX PER SUPERFICIE	m² 0,684	0,684

CONFORT ACUSTICO

Indice di articolazione (A.I.)

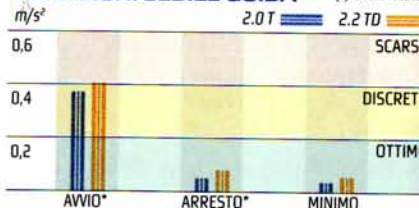


km/h Condizione	2.0T	2.2TD
50 SU ASFALTO	56,3	56,3
50 SU ASFALTO DRENANTE	65,2	65,2
50 SU PAVÉ	72,2	73,2
MAX IN ACCELERAZIONE	71,9	69,2



Abitacoli silenziosi: qualche fruscio aerodinamico ai ritmi autostradali. Motori poco rumorosi, anche in accelerazione. Start&Stop avvertibili.

VIBRAZIONI SEDILE GUIDA



CONFORT SOSPENSIONI

