

CAR ALARM

META SERVICE



TIPO DI AUTOVETTURA ED ANNO DI PRODUZIONE

**ALFA 164 TWIN-SPARK/3.0 V6/2.0
TURBO/TD/2.0 TURBO V6**

SCHEDA NUMERO

1.15

SCATOLA FUSIBILI

Posizionata sulla sinistra sotto al volante.

ALIMENTAZIONE

Positivo: nella scatola fusibili. Collegarsi al cavo rosso proveniente dalla batteria.

Negativo: ad una vite sulla scocca nei pressi della scatola fusibili.

INDICATORI DI DIREZIONE

Nella scatola fusibili allacciarsi al filo azzurro del 1° connettore da sinistra ed al filo azzurro/nero del 2° connettore da sinistra.

BLOCCO MOTORE

Mod. Twin-Spark 3000

Interrompere il filo rosa/nero del relé della pompa di iniezione. L'interruzione deve essere effettuata nei pressi di questo relé che si trova nel vano motore vicino al radiatore oppure nella zona del vano tergicristallo.

Mod. Turbo 2000

Interrompere il filo rosa (+15) del relé pompa e tachimetrica situato sulla paratia che divide il vano motore dal vano tergicristallo. È possibile effettuare il collegamento anche nella scatola fusibili interrompendo il filo rosa nel 1° connettore a 10 posizioni sulla sinistra nella pos. 1.

Mod. TD

Interrompere il filo dell'elettrovalvola della pompa iniezione.

Mod. 2000 Turbo V6

Interrompere il filo ROSSO/NERO (comando +15) del relé pompa benzina (relé non barrato) posizionato sotto il coperchio del filtro aria, oppure di fianco al filtro.

PULSANTE PORTE

Nella scatola fusibili allacciarsi al filo bianco del 1° connettore bianco (4 posizioni) da destra.

PULSANTE COFANO

Allacciarsi al filo grigio/nero del pulsante che si trova sulla destra sopra il supporto ammortizzatore.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

Comandi elettrici di tipo negativo.

Chiusura: cavo color viola/bianco.

Apertura: cavo color marrone/bianco.

I cavi sono individuabili sull'interruttore di comando apertura/chiusura.

ATTENZIONE: Per vetture dotate di convertitore catalitico riferirsi al paragrafo CATALYST oppure intervenire sulla pompa di alimentazione del carburante.



LE INFORMAZIONI RIPORTATE SU QUESTA SCHEDA SONO DA CONSIDERARSI INDICATIVE E DA VERIFICARSI PRIMA DI ESEGUIRE OGNI COLLEGAMENTO IN QUANTO IL COSTRUTTORE PUÒ, IN QUALSIASI MOMENTO, INTRODURRE MODIFICHE. IN OGNI CASO LA **META SYSTEM** DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI ARRECATI ALLA VETTURA DA UN MONTAGGIO ERRATO.