

# eni i-Sint 5W-40

eni i-Sint 5W-40 è un lubrificante multigrado sintetico ad alte prestazioni, formulato con tecnologia di sintesi e concepito per incontrare le richieste dei motori a benzina e diesel a tecnologia avanzata di autovetture.

## Caratteristiche (valori tipici)

Gradazione SAE		5W-40
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,9
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	90
Viscosità a -30 °C	mPa·s	6300
Indice di viscosità	-	174
Punto di infiammabilità V.A.	°C	240
Punto di scorrimento	°C	-39
Massa volumica a 15 °C	kg/l	0,854

- eni i-Sint 5W-40 mantiene una viscosità ideale in una ampia gamma di condizioni operative, riducendo gli attriti, il consumo di carburante e quindi le emissioni nocive allo scarico.
- eni i-Sint 5W-40 possiede minima volatilità, a vantaggio della riduzione del consumo olio, come è stato riscontrato in prove eseguite sia al banco che su strada.
- I componenti sintetici migliorano l'adesione del film d'olio sulle parti metalliche anche nel caso in cui il motore sia stato fermo per lunghi periodi di tempo.
- eni i-Sint 5W-40 mantiene in esercizio una combinazione ideale di viscosità, lubricità e detergenza tale da assicurare la massima protezione al motore.
- Il prodotto resiste al deterioramento, specialmente quello derivante dall'ossidazione conseguente alla lunga esposizione alle alte temperature in presenza di aria ed altri agenti.
- eni i-Sint 5W-40 facilita le partenze a freddo grazie alla sua scorrevolezza alle basse temperature, riducendo altresì l'usura nella fase, critica, dell'avviamento.

## Specifiche ed approvazioni

eni i-Sint 5W-40 è ufficialmente approvato o risponde alle richieste delle seguenti specifiche:

- API SM/CF
- ACEA A3/B4
- BMW LongLife 01
- MB 229.3
- RENAULT RN0700, 0710
- PORSCHE A40
- VW 502 00 + 505 00
- GM LL-B-025