

Test pneumatici invernali 2011: 195/65 R 15 T



Marca Modello	Continental ContiWinter Contact TS830	Goodyear Ultragrip 8	Semperit Speed-Grip 2	Dunlop SP Winter Sport 4D	Michelin Alpin A4	Pirelli Winter190 Snowcontrol Serie 3	Nokian WR D3	Vredestein Snowtrac 3	Fulda Kristall Montero 3	Barum Polaris 3	Kleber Krisalp HP2	Kumho I'ZEN KW23	Bridgestone Blizzak LM-32	GT Radial Champiro WinterPro ⁴⁾	Falken Eurowinter HS439	Trayal Arctica ⁴⁾
N° tel. importatore	044 745 56 00	044 947 85 00	044 745 56 00	044 947 85 00	026 467 71 11	0800 16 47 47	044 807 40 00	056 203 30 30	044 947 85 00	044 745 56 00	026 467 71 11	044 818 77 77	056 418 71 11	–	062 285 61 00	–
Carreggiata asciutta	60%	64%	60%	64%	66%	64%	74%	58%	56%	66%	64%	64%	68%	54%	66%	32%
Carreggiata bagnata	70%	74% ⁵⁾	66%	70%	60%	64%	58%	60%	52%	54%	44%	54%	48%	42%	52%	0%
Neve	72%	62%	68%	68%	62%	64%	68%	68%	76%	66%	62%	62%	62%	44%	36%	40%
Ghiaccio	62%	62%	62%	62%	64%	70%	64%	64%	60%	60%	62%	62%	54%	64%	62%	50%
Comfort/rumori	48%	46%	52%	46%	40%	40%	42%	52%	52%	46%	38%	40%	52%	42%	46%	26%
Consumo ¹⁾	76%	68%	80%	68%	68%	74%	70%	64%	72%	66%	72%	68%	64%	72%	68%	58%
Usura	74%	70%	70%	64%	90%	60%	70%	64%	70%	70%	90%	54% ⁶⁾	70%	70%	54%	80%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	67%	66%	66%	65%	64%	65%	62%	62%	61%	60%	59%	58%	52%	54%	33%
Valutazione a stelle Valutazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato in parte	★ non consigliato
+ vantaggi / – svantaggi	+ pneumatico molto equi- brato + buono in tutti i criteri importanti per la sicurezza	+ pneumatico molto equi- brato + buono in tutti i criteri importanti per la sicurezza + miglior voto su carreggiata bagnata	+ pneumatico molto equi- brato + buono in tutti i criteri importanti per la sicurezza + miglior voto per il consumo di carburante	+ pneumatico molto equi- brato + buono in tutti i criteri importanti per la sicurezza	+ pneumatico molto equi- brato + buono in tutti i criteri importanti per la sicurezza + miglior voto per l'usura	+ pneumatico molto equi- brato + buono in tutti i criteri importanti per la sicurezza	+ miglior voto su carreggiata asciutta – qualche debolez- za su carreggiata bagnata ³⁾	+ buono in quasi tutte le discipline importanti per la sicurezza – qualche debolez- za su carreggiata bagnata ³⁾ – qualche debolezza su carreggiata asciutta ³⁾	+ miglior voto su neve – qualche debo- lezza su car- reggiata bagnata ³⁾ – qualche debo- lezza su car- reggiata asciutta e bagnata ³⁾	– qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾ + miglior voto per l'usura – qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	+ miglior voto per l'usura – qualche debo- lezza su car- reggiata bagnata e nell'usura – livello com- plessivo più debole	– qualche debo- lezza su car- reggiata bagnata e nell'usura – livello com- plessivo più debole	– qualche debolezza su carreggiata bagnata e ghiaccio – livello com- plessivo più debole	– qualche debolezza su carreggiata bagnata e su neve – livello com- plessivo più debole	– qualche debolezza su carreggiata bagnata e nell'usura – scarso su neve ³⁾	– scarso su carreggiata asciutta – insufficiente su carreggiata bagnata – qualche debo- lezza su neve e ghiaccio – consumo più elevato

¹⁾ la resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante

²⁾ vedi limiti richiesti

³⁾ porta alla svalutazione

⁴⁾ disponibile solo in Internet

⁵⁾ il miglior voto in questo criterio (verde)

⁶⁾ il peggiore voto in questo criterio (rosso)

Valutazione TCS

I pneumatici, valutati dal TCS come «molto consigliato» sono conformi a tutti i criteri di sicurezza principali. Invece, i pneumatici con la menzione «consigliato» possono rilevare alcune piccole debolezze riguardo alcuni criteri. La menzione «consigliato in parte» significa che i pneumatici presentano già alcune inadeguatezze significative riguardo alcuni criteri. I pneumatici con il voto «non consigliato» rivelano inadeguatezze non indifferenti. I risultati dei test possono essere trasferiti anche sulle dimensioni simili della medesima serie. Ogni test deve essere

considerato sempre come test indipendente, dato che i criteri di valutazione e le esigenze dei profili delle gomme possono variare.

Le valutazioni sono indicate in percentuali, così il valore massimo corrisponde al 100%, in parole «eccellente», e allo 0% corrisponde il voto «non consigliato». È da tenere conto che, la cifra in percentuali vale come «voto» e non come valore assoluto.

	Esigenze per raccomandazioni TCS / Scala 2011*	carreggiata asciutta	carreggiata bagnata	Neve	Ghiaccio	Usura	Consumo di carburante	Voto globale	Alta velocità
	eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	superato
	molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	superato
	consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	superato
	consigliato in parte	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con l.**
	non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* I pneumatici sono classificati in gruppi di valutazione rispettando le relative raccomandazioni. Restano riservate le eventuali modificazioni al prodotto.

** sup. con l. = superato con limitazioni.

suisse schweiz svizzero
touring club